



DCMR

zienswijze@dcmr.nl

Postbus 843
3100 AV Schiedam

Datum Gouda, 18 februari 2020
Ons kenmerk 2001218_MIRT_zienswijze
Betreft Zienswijze Oeververbindingen regio Rotterdam

Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van de publicatie van het MIRT/NRD Oeververbindingen Regio Rotterdam maakt de Natuur- en Vogelwerkgroep Krimpenerwaard (NVWK) graag gebruik van de gelegenheid zienswijzen naar voren te brengen.

Landelijk gebied bij een stedelijke regio

De NVWK is dé natuurorganisatie van de Krimpenerwaard en komt op voor natuur, landschap en milieu in de Krimpenerwaard. In een sterk verstedelijkte regio vormt de Krimpenerwaard een bijzonder waardevol landelijk gebied. Wij zetten ons ervoor in de landschappelijke, cultuurhistorische en natuurwaarden te behouden en te ontwikkelen. Mede vanwege de nabijheid van de stedelijke regio Rotterdam is het naar onze mening van groot belang dit landelijke veenweidegebied te behouden en aantrekkelijker te maken voor recreatie van de stedeling, zowel voor de huidige als ook volgende generaties.

Mobiliteit door de tijd

De Krimpenerwaard wordt omringd door rivieren. Daarlangs kon de ontwikkeling van de vele kernen met de zeer uiteenlopende vormen van nijverheid tot stand komen. Binnenvaart, steenfabrieken door kleiafzetting, tolheffing, handel (kaas, boter), walvisvaart, maritieme industrie enz. waren afhankelijk van de rivieren. Deze natuurlijke (gratis!) infrastructures kernen we nu de rug toe als het gaat over oplossingen voor mobiliteitsproblemen – historisch gezien is het op z'n minst vreemd dat alleen naar oplossingen op land gezocht wordt.

Beter gebruik van het gebied omringende water betekent ontlasting van huidige knelpunten en is tegelijk promotie van een van de meest kenmerkende elementen van de Krimpenerwaard: het water in gebruik voor vervoer.

Algeracorridor

Het ontbreken van grote doorgaande oeververbindingen heeft ook goede kanten.

Het droeg er in belangrijke mate toe bij dat de verstedelijking de Krimpenerwaard grotendeels bespaard is gebleven en het mooie landschap met de authentieke verkaveling nog aanwezig is.

NVWK

BESTUDEERT
BESCHERMT
EN BEHEERT

Secretariaat

Boschpolderstraat 14
2807 LJ Gouda

T 06 – 55 81 22 50
E info@nvwk.nl
I www.nvwk.nl

Bank 1272.94.880
IBAN NL82 RABO 0127 2948 80
BIC RABONL2U

BTW 8124.11.018
KvK 40464354



Maar ook wij zien dat het westelijke deel van de Krimpenerwaard nu een groot mobiliteitsprobleem heeft. Wij ondersteunen daarom op hoofdlijnen de voorgenomen maatregelen voor de Algeracorridor.

Onderzoek Maatregelen

Naast de in de MIRT-verkenning genoemde maatregelen voor de Algeracorridor zien wij ook andere kansen voor het bevorderen van de bereikbaarheid en het benutten van de economische potenties voor de Krimpenerwaard te weten:

- a. betere afstemming van openbaar vervoerverbindingen, dus sturing op alle vervoerders om de tafel (zie ook punt c en d);
- b. bevordering van deelautogebruik (zie bijlage 1);
- c. verbetering van de veerverbindingen. Dit kan zeer kosteneffectief zijn bij slim verplaatsen en aanpassen. Als voorbeeld noemen we een autoveerverbinding Ouderkerk aan den IJssel (IJssellaan) – Nieuwerkerk aan den IJssel (Groenendijk/Kortenoord). Dit zal de bereikbaarheid van het NS-station Nieuwerkerk aan den IJssel, het Comeniuscollege, en o.a. de dependance van het Groene Hart ziekenhuis sterk verbeteren. De afstand vanaf het veer naar het NS-station wordt beperkt tot circa 1 km en de aansluiting met de A20 ligt dan nog op slechts 1,5 km. (zie voor meer informatie over veren bijlage 5).
- d. verbetering van de organisatie en dienstregeling waterbus (zie bijlage 2);
- e. streekpromotie: investering in de oeververbinding over de Hollandsche IJssel brengt de Krimpenerwaard dichterbij Rotterdam. Hierdoor kunnen meer bewoners genieten van het unieke veenweidegebied en wordt de markt voor afzet van Krimpenerwaardse streekproducten aanzienlijk vergroot. De NVWK vindt dit een belangrijk punt omdat het de kans op succes van initiatieven voor natuurinclusieve landbouw en investeringen in het landschap vergroot. Uiteraard denken wij graag mee met alle onderzoeken en maatregelen die de bereikbaarheid en promotie van de Krimpenerwaard verbeteren.

Woonvisie - Panorama Krimpenerwaard

In ons bijgevoegde persbericht van 3 augustus 2019 (zie bijlage 3) hebben wij aangegeven dat wij voor verbetering van mobiliteit zijn, maar bezwaren hebben tegen de combinatie van een brug naar Ridderkerk (variant Oost-oost) en de bouw van 4.000 extra woningen in de Krimpenerwaard, voor circa de helft bedoeld voor bewoners van buiten de Krimpenerwaard.

Wij dringen - onder verwijzing naar dit persbericht - erop aan dat een nieuwe Woonvisie voor de Krimpenerwaard wordt opgesteld voor de periode na 2030 en wel als onderdeel van een integrale ontwikkelingsvisie. In de provinciale visie voor de Krimpenerwaard tot 2030 blijft deze open en groen; daarin wordt het aantal van 1800 woningen voldoende genoemd voor de eigen aanwas. Het aantal van 3000 woningen zoals genoemd in de Woonvisie tot 2030 van de gemeente Krimpenerwaard en daarbovenop de 4000 woningen uit het gebiedsbod voor na 2030 zijn strijdig met deze visie en doen de druk op de kwetsbare infrastructuur alleen maar toenemen.



Wij wijzen in dat verband opnieuw naar het Panorama Krimpenerwaard (zie bijlage 4), waarin langs de weg van participatie van alle groepen van belanghebbenden is gekozen voor een strategie van gelijkwaardige ontwikkeling van ecologie en economie.

Oost-oost variant (Krimpenerwaard-Ridderkerk)

In ons gesprek op 4 december 2019 met de projectmanager en omgevingsmanager kwam onder meer aan de orde wat er gebeurt als de maatregelen voor de Algeracorridor bij nadere doorrekening onvoldoende haalbaar of effectief blijken te zijn. Niet uitgesloten is dat bij een nieuwe verkenning dan toch weer de Oost-oost variant in beeld komt.

Wij hechten eraan op te merken dat er ons inziens in dat geval een veel beter alternatief is voor verbetering van de mobiliteit in de Krimpenerwaard: een tweede oeververbinding van de Krimpenerwaard via de Stormpolder naar Capelle aan den IJssel (zie bijlage 5).

We hebben dat in inspraakreacties tijdens de préverkenning naar voren gebracht. Wij, alsmede de mobiliteitsdeskundige, de heer F. Slappendel uit Krimpen aan den IJssel, zijn graag bereid dit alternatief nader toe te lichten. Het verkeersrapport in de préverkenning laat zien – zie pagina 30 van <https://mrdh.nl/project/mirt-verkenning-oeververbinding-regio-rotterdam> - dat de Oost-oost-verbinding extra verkeer naar de Krimpenerwaard brengt, onder andere uit Capelle en omgeving. Daardoor verslechtert juist de mobiliteit voor de Krimpenerwaard, vooral in de hoek waar nu ook al de klappen vallen. Bovendien betekent die oeververbinding een directe aanslag op natuur en landschap, onder andere omdat hij het net ingerichte natuurgebied De Zaag doorkruist. Meer asfalt trekt ook meer sluipverkeer aan, zorgt voor meer bebouwing en industrie, waardoor de Krimpenerwaard in een vicieuze cirkel belandt van rood volgt zwart volgt rood enz. Dit luidt het einde in van het grootste originele aaneengesloten slagenlandschap van Europa, van een van de laatste bolwerken voor weidevogels in Zuid-Holland, van de groene long om-de-hoek voor de stad Rotterdam en van de parel met (nog) de grootste biodiversiteit in het Nationaal Landschap Het Groene Hart.

Een extra oeververbinding via de Stormpolder verbetert juist wel de mobiliteit, is niet aantrekkelijk als route voor sluipverkeer en veroorzaakt minder schade aan natuur en landschap. Wij benadrukken evenwel eerst de effecten van de maatregelen aan de Algeracorridor te willen bezien, naast o.a. de maatregelen gericht op beter OV zoals onder Onderzoek genoemd in deze zienswijze.

Participatie

Zoals hiervoor vermeld denken wij graag mee met verdere onderzoeken en maatregelen. Ook ontvangen wij graag een uitnodiging om deze zienswijzen en in het bijzonder de bijlagen nader toe te lichten. Wij zijn altijd bereid mee te denken in maatregelen die het unieke veenweidegebied Krimpenerwaard in stand houden en verder tot bloei brengen.



Actueel en tot slot: de otter

De otter heeft zich recent uitgebreid van de Nieuwkoopse Plassen naar de Reeuwijkse Plassen. De Krimpenerwaard is bij uitstek geschikt als leefgebied voor deze iconsoort. We zijn met de provincie in gesprek over de aanleg van faunapassages in de N228 en N207. Ook bekijken we of bestaande faunapassages in de N210 goed functioneren en in de toekomst één tot twee extra passages nodig zijn. Wij vragen u ook dit te betrekken bij de uitwerking van aanpassing van de N210. Bij aanpassing is een passage immers veel eenvoudiger en goedkoper te realiseren dan achteraf. Wij lichten dit graag nader toe.

Hoogachtend,

Frans van der Storm,
secretaris

Jaap Graveland,
voorzitter

Bijlagen:

1. Plattelandsgemeenten zetten in op deelauto's, Nieuwsbericht Rijksoverheid, 18-12-2019
2. File mijden met de Waterbus, Verkennend onderzoek welke bijdrage de Waterbus aan het spitsmijden kan leveren voor de Algeracorridor en Stadsregio oost, Fred Slappendel, november 2019
3. MIRT-besluit oververbindingen Rotterdam goed voor Krimpenerwaard en Rotterdam, Persbericht NVWK, Jaap Graveland, 03-08-2019
4. Panorama Krimpenerwaard, Vitaal slagenlandschap met eigentijds elan, Peter van Rooy, Tafel van Verkenning, 2018
5. Bereikbaarheid Krimpenerwaard via de Hollandsche IJssel-veren, Fred Slappendeel, 2012-2020
6. Bypass N210, Beter alternatief voor Algeracorridor.

NVWK

BESTUDEERT
BESCHERMT
EN BEHEERT

Secretariaat

Boschpolderstraat 14
2807 LJ Gouda

T 06 - 55 81 22 50
E info@nvwk.nl
I www.nvwk.nl

Bank 1272.94.880
IBAN NL82 RABO 0127 2948 80
BIC RABONL2U

BTW 8124.11.018
KvK 40464354